

BusinessLine

Installatiehandleiding

Ik ben thuis!
Aan de slag.

BusinessLine

Installatiehandleiding

Inhoud

Algemeen	5
1. Veiligheidsvoorschriften	6
Veiligheidswaarschuwingen	6
Vervoer en opslag	7
Onderhoud	7
2. Wat is de inhoud	8
3. Productkenmerken	9
Over BusinessLine	9
Online BusinessLine (model met communicatiemodule)	9
1. Mode 3 controller	9
2. RFID-lezer	9
3. LED-statusindicator	9
4. Technische specificaties	10
4.1 Overzicht van de specificaties	10
4.2 Charge box	11
5. Productsoort handleiding	12
6. Installeren van het station	13
6.1 Veiligheidsvoorschriften	13
Planning van de installatie	13
6.2 Openen cover(s)	14
6.3 Locatie bepalen	14
6.4 Stroomkabels invoeren	14
6.5 Capaciteit contactdoos	13
6.6 Stroomkabels aansluiten	15
6.7 Station verbinden	16
6.8 Montage van het station	18
6.9 Installatie afwerken	19
7. Communicatiemodule extern installeren	20
8. Hub-Satellite configureren	21
8.1 Hoe werkt het?	21
8.2 Vermogen configuratie	21
8.3 Datakabels verbinden	22
8.4 Diagram fase-rotatie raadplegen	24
9. Bediening van het station	25
9.1 Opladen met een RFID-kaart	25
9.2 Opladen zonder RFID-kaart	25
9.3 Overzicht LED-statusindicatie	26
10. Storingen en oplossingen	27
11. Garantie	29
12. Conformiteitsverklaring	30

Algemeen

Fouten of onjuistheden

Voor het melden van eventuele onjuistheden of omissies, of voor het geven feedback en suggesties, kunt u een e-mail sturen naar support@evbox.com.

Product- en milieukeurmerken

Het laadstation is door de fabrikant CE-gecertificeerd en heeft het CE-logo. De relevante conformiteitsverklaring is verkrijgbaar bij de fabrikant. Het laadstation voldoet aan de RoHS-richtlijn (RL 2011/65/EU). De relevante conformiteitsverklaring is verkrijgbaar bij de fabrikant. Elektrische en elektronische apparaten, inclusief accessoires, moeten gescheiden van het algemeen huishoudelijk afval afgevoerd worden. Het recyclen van materialen bespaart grondstoffen en energie en levert een belangrijke bijdrage aan het behoud van het milieu.



1. Veiligheidsvoorschriften

Veiligheidswaarschuwingen

⚠ Waarschuwing: risico op elektrische schok

- Lees alstublieft de verstrekte documentatie bij het laadstation om kennis te nemen over de veiligheidsinstructies en -aanwijzingen voordat u het laadstation installeert of in gebruik neemt.
- Bij gevaar en/of ongevallen dient het laadstation onmiddellijk worden losgekoppeld door een gecertificeerde elektricien.
- Gebruik het laadstation niet als deze fysiek is beschadigd of als de laadkabels zichtbare scheuren, overmatige slijtage of andere zichtbare schade hebben. Neem contact op met EVBox of uw distributeur voor meer informatie.
- Geen krachtige waterstralen op of in de richting van het laadstation richten. Bedien het niet met natte handen. Plaats de EV-stekker nooit in vloeistof.
- Lees alstublieft zorgvuldig onze instructies en de gebruiksaanwijzing van uw voertuig voordat u uw elektrische voertuig gaat opladen.
- Het niet naleven van deze richtlijnen kan leiden tot ernstige schade of zelfs tot overlijden.

⚠ Waarschuwing: schakel de stroomtoevoer naar uw laadstation uit in de meterkast voor het installeren, onderhouden of controleren van de unit. Zorg ervoor dat de stroomtoevoer uitgeschakeld is totdat de cover in de juiste positie is geplaatst.

⚠ Waarschuwingen

- Dit laadstation is te gebruiken voor alle elektrische voertuigen die compatibel zijn met mode 3. Raadpleeg de handleiding van uw voertuig om ervoor te zorgen dat uw voertuig compatibel is.
 - Dit product kan de werking van geïmplanteerde, elektronische medische apparatuur beïnvloeden. Raadpleeg de leverancier van het elektronische medische apparaat of de werking ervan kan worden beïnvloed door het opladen voordat een laadstation wordt gebruikt.
 - Dit laadstation mag alleen geïnstalleerd, onderhouden en gerepareerd worden door gekwalificeerd, erkend personeel. Onjuiste installatie of reparatie kan gevaarlijk zijn voor de gebruiker en kan resulteren in een ongeldig verklaarde garantie.
 - Dit product bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden. Raadpleeg EVBox of uw distributeur voor meer informatie. Probeer alstublieft het laadstation niet zelf te onderhouden of te repareren.
 - Installeer geen defect laadstation of een station met een duidelijk probleem. Voor instructies over de installatie, zie hoofdstuk "6. Install station".
 - Zorg ervoor dat de laadkabel niet in contact kan komen met warmtebronnen.
 - Gebruik het product alleen onder de juiste bedrijfsomstandigheden (zie hoofdstuk "4. Technical specifications").
 - Gebruik geen explosieven of gemakkelijk ontvlambare stoffen in de buurt van het laadstation.
 - Personen die niet in staat zijn om de gevaren van een laadstation in te schatten, wordt geadviseerd om het laadstation niet te gebruiken.
 - Laat kinderen dit apparaat niet gebruiken. Volwassen toezicht is vereist wanneer er kinderen in de buurt van een laadstation zijn dat in gebruik is.
 - Zorg ervoor dat de laadkabel zo wordt geplaatst dat er niet op kan worden gestaan, over gestruikeld of overheen gereden kan worden of anderszins wordt onderworpen aan buitensporige kracht of schade.
 - Zorg ervoor dat de laadkabel niet geknikt of geklemd worden.
 - Tijdens het laden dient de kabel volledig uitgerold te zijn en verbonden te worden met het voertuig zonder overlappende lussen (dit is om het risico te vermijden dat de laadkabel oververhit raakt).
 - Verwijder de stekker altijd met de handgreep en nooit via de kabel zelf.
 - Stop geen vingers of andere voorwerpen in het laadstation of stopcontact.
- 6 • Schakel het laadstation niet in als de covers niet correct zijn geplaatst.

1. Veiligheidsvoorschriften

Toelichting

- Dit product is ontworpen en getest in overeenstemming met internationale normen.
- Alle onderdelen zijn correct aangesloten en operationeel getest voordat het laadstation werd verzonden.
- Het gebruik van dit product is beperkt tot de applicaties waarvoor het is ontworpen.
- Deze instructies zijn van toepassing op verschillende modellen laadstations. Het is mogelijk dat sommige functies en opties die hier beschreven worden, niet van toepassing zijn op uw laadstation.
- Het laadstation voldoet aan veiligheidsklasse I (aardklem-beveiliging) en categorie III (overspanning).
- Breng op geen enkele manier wijzigingen aan in het laadstation. Hierdoor stopt de garantie en de aansprakelijkheid en het kan mogelijk leiden tot gevaarlijke omstandigheden.

Veiligheid

- Er staat geen spanning op de contactdoos van het laadstation totdat er geen stekker is aangesloten en er goedkeuring is via een RFID-kaart.
- De BXXXX-X100 modellen hebben zowel een stroomonderbreker als een aardlekschakelaar (type A - 40A-30mA) voor elke contactdoos.
- De BXXXX-X001 modellen hebben een stroomonderbreker, maar hebben geen aardlekschakelaar. Alle modellen hebben een 16A-stroomonderbreker (C6A) voor het bedieningscircuit.

Vervoer en opslag

- Zorg ervoor dat de netspanning is losgekoppeld voordat u dit product opbergt of vervoert. Er kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor transportschade indien de apparatuur anders is vervoerd dan in de originele verpakking.
- Sla het laadstation op in een droge omgeving. De temperatuur van de opslag moet tussen de -25°C en $+60^{\circ}\text{C}$ liggen.

Onderhoud

Vuil op de buitenkant van het laadstation kan worden afgenomen met een zachte, vochtige doek. De eigenaar of gebruiker is verantwoordelijk voor het onderhouden van het laadstation, waarbij zowel de wet voor de veiligheid van personen, dieren en goederen (in EN 50110-1) in acht moeten worden genomen alsmede de installatie-instructies die van kracht zijn in het land van gebruik.

Opmerking: sommige elektrische voertuigen vereisen een extern ventilatiesysteem om te voorkomen dat er gevaarlijke of explosieve gassen vrijkomen wanneer er binnenshuis wordt opgeladen. Raadpleeg de handleiding van het voertuig om te bepalen of uw elektrische voertuig tijdens het laden ventilatie vereist. Dit laadstation is niet ontworpen voor het laden van deze voertuigen en mag niet worden gebruikt voor het laden van elektrische voertuigen die externe ventilatie vereisen.

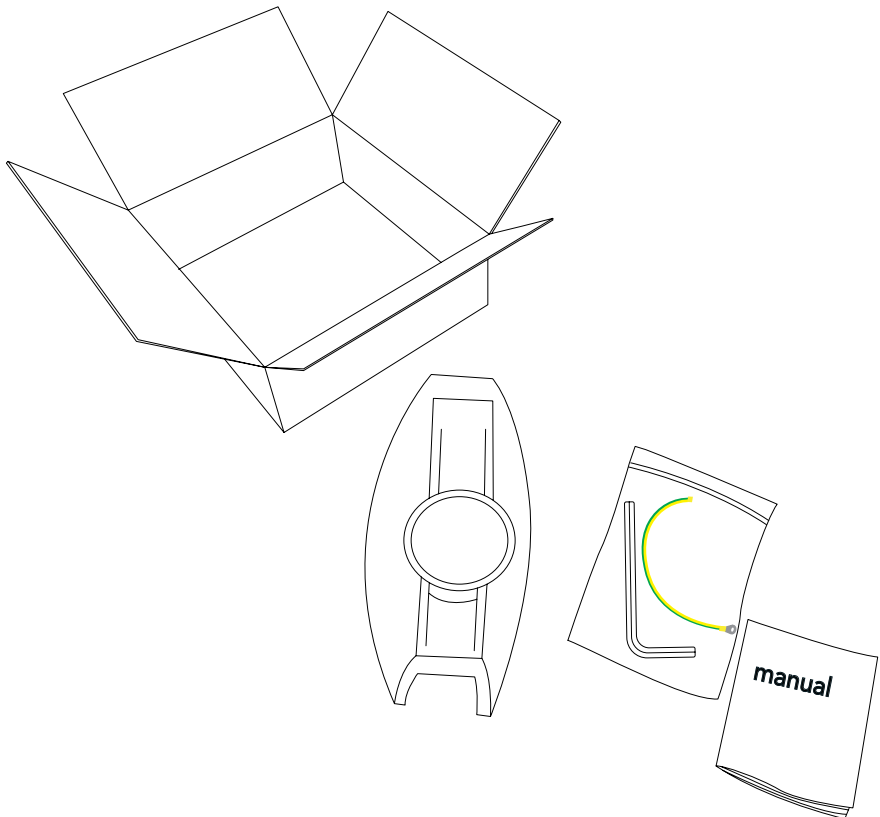
2. Wat is de inhoud

1x EVBox BusinessLine-unit
(enkele of dubbele contactdoos)

**1x inbussleutel om open te maken
de cover van de unit**

1x aardkabel

1x gebruiksaanwijzing



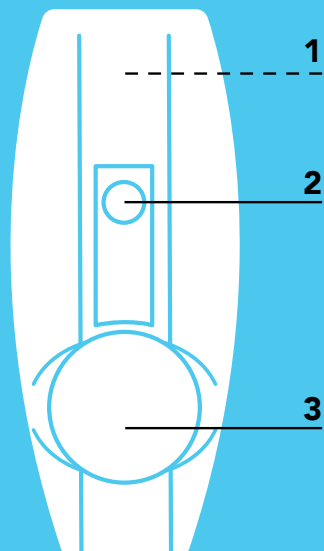
3. Productkenmerken

Over BusinessLine

Het EVBox laadstation is geschikt voor alle elektrische voertuigen met mode 3. Het laadstation is ontworpen voor zowel binnen- als buitengebruik. Het bedienen van het laadstation is goedgekeurd in een omgevingstemperatuur tussen de -25°C en +60°C. Sommige modellen laadstations zijn verbonden met een centraal registratiesysteem om het aantal geladen kilowatturen (kWh) bij te houden.

Online BusinessLine (model met communicatiemodule)

Het smart-laadstation is ontworpen met een RFID-kaartlezer, een kWh-meter en een module voor cellulaire gegevens en GPS. Deze onderdelen zorgen samen voor de autorisatie en communicatie van de procedure voor een laadsessie met een centraal systeem, waarin transacties worden verwerkt en verrekend. Een dataverbinding met het laadstation is essentieel voor de juiste werking van het laadstation. Het is niet altijd mogelijk om een goede verbinding te verkrijgen in gesloten ruimtes, zoals een afgesloten of ondergrondse parkeergarage. In deze gevallen dient de communicatiemodule buiten het laadstation te worden geplaatst samen met de GSM/GPS-antenne en te worden gekoppeld aan het laadstation. Zie hoofdstuk 7: externe communicatiemodule installeren.



1. Mode 3 controller

De type 2 contactdoos is verbonden met de mode 3 controller en een vergrendelmodule die voldoet aan de IEC-61851 standaard. Dit betekent dat het laadstation voortdurend controleert of er verbinding is met de aardaansluiting. Bovendien wordt de stroom alleen ingeschakeld wanneer de ondersteunende laadkabel correct is verbonden met zowel het laadstation als het voertuig en wanneer de aangeboden RFID-kaart is goedgekeurd.

2. RFID-lezer

Hier kunt u uw RFID-kaart of handzender scannen. De BusinessLine leest de gegevens van uw kaart om een laadsessie te starten of te beëindigen. Als het laadstation niet is aangesloten op een voertuig en/of niet door de RFID-kaart wordt geactiveerd, wordt er geen laadsessie gestart.

3. LED-statusindicatie

De LED-statusindicatie van BusinessLine toont continu wat de BusinessLine doet.

4. Technische specificaties

4.1 Overzicht van de specificaties

Technische kenmerken	
Laadvermogen per contactdoos	3.7 kW, 7.4 kW, 11 kW, 22 kW
Type contactdoos	Type 2
Aantal contactdozen	1 of 2
Capaciteit per contactdoos	1-fase of 3-fase, 230V – 400V, 16A of 32A
Capaciteit aansluiting	1-fase of 3-fase, 50Hz tussen 2,5 – 10 mm ²
Secundaire stroomvoorziening	12VDC – 2.5A
Temperatuurbereik (°C)	-25°C tot +60°C
Luchtvochtigheid (niet-gereguleerd)	Max. 95%
Communicatie	GPS / GSM / UMTS / cellulaire gegevens en GPS-module / controller met RFID-lezer
Communicatieprotocol	OCPP 1.2, 1.5 en 1.6
Fysieke kenmerken	
Ontworpen volgens de criteria	IEC 61851-1 (2010), EC 61851-22 (2002)
Bescherming	IP54, IK10
Installatienormen	EN/IEC 61000-32 (2014), EN/IEC 61000-3-3 (2013) EN/IEC 61000-6-2 (2016), EN/IEC 61000-6-3 (2007) + A1 (2011) EN/IEC 60335-1 (2012) +A13 (2017), EN/IEC 60364-4-41 (2017) EN/IEC 60529-1 (1989) +A1 (1999) + A2 (2013) EN/IEC 60950-1 (2005) + A1 (2009) + A2 (2013) EN/IEC 60950-22 (2017), EN/IEC 61851-1 (2017) EN/IEC 61851-22 (2002), EN/IEC 62196-1 (2014) EN/IEC 62196-2 (2017)
Behuizing	Polycarbonaat
Max. installatie hoogte	+2.000 m boven de zeespiegel
Afmetingen (mm)	600 x 255 x 410 mm (dubbele contactdoos) 600 x 255 x 205 mm (enkele contactdoos)
Gewicht (kg)	14 kg (dubbele contactdoos) 8 kg (enkele contactdoos)
Montage	Wand of paal
Standaard kleuren	RAL 5017 (blauw), RAL 7016 (donkergrijs), RAL 7042 (licht grijs), RAL 9016 (wit)

B3162

MODEL

- E:** Elvi
H: HomeLine
B: BusinessLine
ML: PublicLine

CAPACITEIT

- 13:** 13 A
16: 16 A
30: 30 A
32: 32 A

CONTACT-DOZEN

- 0:** Enkele kabel
1: Enkele contactdoos
2: Dubbele contactdoos
3: Dubbele kabel

COMMUNICATIEMODULE /KWH

- 0:** Autostart controller 471021, geen communicatiemodule
1: Autostart controller 471001, geen communicatiemodule, geen kWh meter
4: G3 controller 471041, communicatiemodule 471046, 5-bus kWh meter
5: G3 controller 471041, communicatiemodule 471046, 5-bus kWh meter
6: G3 controller 471041, communicatiemodule 471046, 5-bus kWh meter
7: G3 controller 471041, communicatiemodule 471047, UMTS-J (AUS/JPN), 5-bus kWh meter
8: G3 controller 471011, communicatiemodule, LAMP - Geen UL
9: G3 controller 471011, communicatiemodule, LAMP - Geen UL
A1: G4 powerboard Elvi-EU 472100, WiFi, 1000 mAh, 5-bus kWh meter
A2: G4 powerboard Elvi-EU 472100, UMTS-E (Europa), Modbus kWh meter
A3: G4 powerboard Elvi-EU 472100, WiFi 472105, Modbus kWh meter
A4: G4 powerboard Elvi-EU 472100, WiFi 472105
B1: G4 powerboard Elvi-US 472115, WiFi 472105, Modbus kWh meter
B2: G4 powerboard Elvi-US 472111, LTE-A, LiSA, Modbus kWh meter
B3: G4 powerboard Elvi-US 472115, WiFi 472105, Modbus kWh meter
B4: G4 powerboard Elvi-US 472115, WiFi 472105
D1: G3 controller 471011, communicatiemodule 471048, IE-A (USA), 30-pulse kWh meter
N5: G3 controller 471011, communicatiemodule 471048, UMTS-E (Europa), geen kWh meter

VEILIGHEID

- 0:** Geen beveiliging
1: RCD type A + MCB
2: RCD type A met 32A vloedingskabel + MCB (geen satelliët)
3: RCD type EV + MCB met zekeringhouders
4: RCD type A + veiligheid met zekeringhouders
5: Laadsysteem Ondersbrekingsapparaat (CCID)
6: RCD type EV, beveiliging met zekeringhouders
7: RCD type B + MCB

VERSE

- 0:** RFID-lezer
4: Autostart
5: Zijkant
6: RFID + OR

KABEL

- 0:** Leed / 1 (leedw): Type 2 contactdoos met sluker (FR)
2: Type 2 contactdoos met sluker (FR)
3: Type 2 contactdoos Type E contactdoos (FR)
4: Type 2 contactdoos + Type E contactdoos (FR)
5: Zijkant 2 Type E contactdoos (FR)
6: Type E contactdoos met sluker + Type F contactdoos (EU)
7: Type F contactdoos met sluker + Type F contactdoos (EU)
41: EVBox type 1 kabel, 4 meter, lineair
42: EVBox type 2 kabel, 4 meter, lineair
43: EVBox type 1 kabel, 6 meter, lineair
44: EVBox type 2 kabel, 6 meter, lineair
45: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
46: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
47: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
48: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
49: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
50: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
51: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
52: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
53: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
54: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
55: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
56: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
57: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
58: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
59: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
60: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
61: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
62: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
63: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
64: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
65: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
66: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
67: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
68: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
69: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
70: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
71: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
72: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
73: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
74: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
75: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
76: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
77: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
78: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
79: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
80: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
81: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
82: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
83: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
84: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
85: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
86: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
87: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
88: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
89: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
90: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
91: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
92: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
93: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
94: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
95: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
96: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
97: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
98: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair
99: EVBox type 1 kabel, 8 meter, lineair
100: EVBox type 2 kabel, 8 meter, lineair

ACCOUNT

KEUR

5. Productsoort handleiding

LEGENDA:

Beoogdehand- verouderd

Lichtblauw: zal in de toekomst beschikbaar zijn als optie

6. Installeren van het station

6.1 Veiligheidsvoorschriften

⚠ Het aansluiten en installeren van dit product moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd elektricien. De eigenaar of faciliteitsmanager is verantwoordelijk voor de installatie, de werking en het onderhoud van het laadstation, waarbij zowel de wet inzake de veiligheid van personen, dieren en eigendommen moet worden nageleefd, als de installatie-instructies die van toepassing zijn in het land van gebruik.

⚠ Lees de veiligheidsinstructies voordat u begint met de installatie.

⚠ Zorg voor de juiste toevoerspanning/vermogen en zorg ervoor dat de meterkast correct is beveiligd.

- Het laadstation voldoet aan veiligheidsklasse I (het laadstation wordt geleverd met een aardklem-beveiliging) en overspanning categorie III. Het laadstation voldoet aan veiligheidsklasse I (aardklem-beveiliging) en categorie III (overspanning).
- De ingangs- en/of uitgangsklemmen van de wisselstroom moeten zijn voorzien van een aarding zonder onderbreking ter beveiliging. Als er een vermoeden is dat de aardbeveiliging is beschadigd, moet het laadstation uit worden geschakeld en zo worden vergrendeld dat deze niet per ongeluk kan worden ingeschakeld.
- Elk laadstation moet beveiligd worden met een aardlekschakelaar (Type A-EV of Type B) met een gelijkstroom- foutdetectie van $>6\text{mA/DC}$. Deze aardlekschakelaar moet alle aangesloten fases en de "Neutraal" uit kunnen schakelen. De toegepaste aardlekschakelaar moet voldoen aan de lokale wet- en regelgeving.
- Controleer, voordat u het laadstation inschakelt, of de beschikbare spanningsbron overeenkomt met de configuratie-instellingen van het laadstation zoals beschreven in de handleiding en dat alle kabels in het laadstation correct zijn aangesloten.
- Gebruik het product alleen onder de juiste bedrijfsomstandigheden (zie hoofdstuk "4. Technical specifications").
- Gebruik het laadstation nooit in een natte of zeer stoffige omgeving.

Planning van de installatie

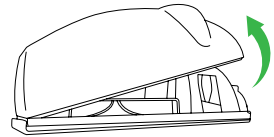
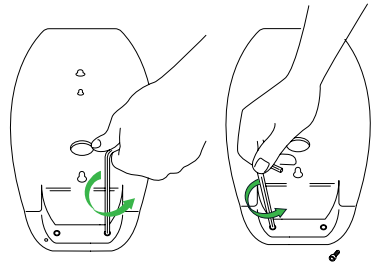
Minimale eisen

- Zorg ervoor dat elke zijde van de unit verbonden is met zijn eigen specifieke voedingskabel, met uitzondering van modellen BXXX2-X20XX (deze moet worden aangesloten met een 1 x 32A nominale stroomkabel).
- Berekend het bestaande elektrische vermogen om de maximale stroom te vinden.
- Bereken de afstand om minimale spanningsval te garanderen.
- Zorg ervoor dat de benodigde vergunningen van de lokale, bevoegde autoriteiten in orde zijn en plan een vervolgininspectie door een gekwalificeerde en erkend elektricien nadat de installatie klaar is.
- Gebruik alleen koperen geleiders.
- Raadpleeg de lokale bedradingsvoorschriften om de maten van de geleiders te bepalen.
- Zorg ervoor dat er altijd voldoende vrije ruimte is (ten minste 20 cm) rond het laadstation voor voldoende ventilatie.
- Gebruik het juiste gereedschap en zorg voor beschikbare middelen en beschermingsmaatregelen.

6. Installeren van het station

6.2 Open cover(s)

1. Zoek de twee schroeven aan de onderkant van de unit (vier schroeven in het geval van de BusinessLine met een dubbele contactdoos).
2. Gebruik de meegeleverde inbusleutel om deze los te draaien (zoals getoond in de afbeelding).
3. Haal de cover van de onderkant zoals weergegeven.



6.3 Locatie bepalen

Plaats het laadstation, indien mogelijk, in een omgeving zonder extreem zonlicht en waar geen beschadigingen van buitenaf kunnen plaatsvinden. Het laadstation kan worden geïnstalleerd op een roestvrijstalen paal die tegelijkertijd kan worden besteld met het laadstation, waarbij de kabel door de onderkant van de paal gaat. Een andere optie is montage op een stevige wand op een hoogte tussen de 90 en 120 cm vanaf de grond. In dit geval wordt de stroomkabel door een kabelwartel aan de onderkant van de aluminium basisplaat gevoerd of door een opening aan de achterkant van de basisplaat. De wand moet geschikt zijn om een lading van 60 kg te dragen.

6.4 Aanleggen kabels voor stroomvoorziening

Alle laadstations moeten worden voorzien van een eigen stroomkabel en een goed gedimensioneerde aardlekschakelaar die werkt volgens de standaard IEC 61439-2. De juiste kabeldikte van de voedingskabel hangt af van het vermogen en de afstand tussen de meterkast en het laadstation. De spanningsval mag niet hoger zijn dan 5% (het is raadzaam om rekening te houden met een maximaal toegestane spanningsval van 3%). De maximale kabeldikte die kan worden gemonteerd is 10 mm².

Sommige dubbele stations worden gevoed met één stroomkabel en anderen met twee. Let u alstublieft op welk station u installeert. Het typenummer of artikelnummer van het station toont of deze wordt gevoed met één of twee stroomkabels.

Het maximale vermogen voor elke contactdoos wordt weergegeven in de onderstaande tabel. Leg een stroomkabel aan vanaf de meterkast (hoofdstroom) met een correct gedimensioneerde stroomonderbreker en aardlekschakelaar. Gebruik een buis om de stroomkabel naar het laadstation aan te leggen. De stroomlijn komt binnen in het station via de plaat aan de achterkant als het gaat om een enkel station en via de paal als het gaat om dubbele stations.

6. Installeren van het station

6.5 Capaciteit stopcontact

Capaciteit per contactdoos	Verbinding	Ingang stroom	Uitgang stroom
3,7 kW	Enkelvoudige fase	2x16A	2x16A
3,7 kW*	Enkelvoudige fase	1x32A	2x16A
7,4 kW	Enkelvoudige fase	2x32A	2x32A
11 kW	Drie fases	2x16A	2x16A
11 kW*	Drie fases	1x32A	2x16A
22 kW	Drie fases	2x32A	2x32A

* Deze stations worden gevoed met één kabel.
Alle andere stations worden gevoed met twee kabels.

Elke stroomkabel moet worden beschermd door een aardlekschakelaar (type A-EV of type B) met een directe foutdetectie van >6 mA DC. De aardlekschakelaar moet alle aangesloten fases en "Neutraal" uitschakelen. De toegepaste aardlekschakelaar moet voldoen aan de lokale wet- en regelgeving.

6. Installeren van het station

6.6 Koppelen kabels voor stroomvoorziening

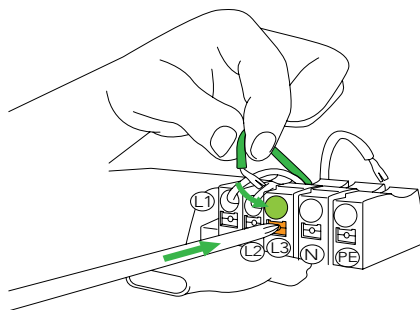
Breng de voedingskabel naar binnen door de gleuf aan de onderkant van de paal/steun en zorg ervoor dat deze minstens 50 cm boven de paal uitsteekt.

Zorg ervoor dat de voedingskabel lang genoeg is voor speelruimte tijdens de installatie om te voorkomen dat er een breuk in de kabel ontstaat.

6.7 Verbinden station

Voorkom dat de stroom per ongeluk wordt ingeschakeld tijdens de installatie door passende maatregelen te treffen. Bescherm de werkomgeving tegen onbevoegden en informeer de omgeving over het werk (bijvoorbeeld door het plaatsen van de nodige waarschuwingslinten of waarschuwingsborden).

1. Zorg ervoor dat er geen losse draden vast komen te zitten tijdens het proces.
2. Controleer of de paal/steun ver genoeg (40 cm) de lader in gaat en rust op de bovenste steun.
3. Zorg ervoor dat de voedingskabel door de paal wordt gehaald. Breng hem aan in één van de gaten van de paal zodat deze makkelijk aangesloten kan worden.
4. Sluit de voedingskabel(s) aan op de hoofdsluiting(en) of het installatieblok.



6. Installeren van het station

5. Houd de voedingskabel op zijn plaats met een kabelbinder (voor belastingsverlichting).

6. Gebruik de vooraf geboorde gaten in de paal om het laadstation te monteren (voor de dubbele BusinessLine).

7. Sluit de paal aan op de aarde met de meegeleverde aardkabel en de M6 bout met ring aan de onderste aansluiting van de buis (voor de dubbele BusinessLine).

8. Sluit nu de buisbeugels die zijn voorgemonteerd met de twee M10 dopsleutels (voor Dubbele BusinessLine).

9. Controleer alle stekkeraansluitingen van de charge box door de stekkers stevig in te drukken.

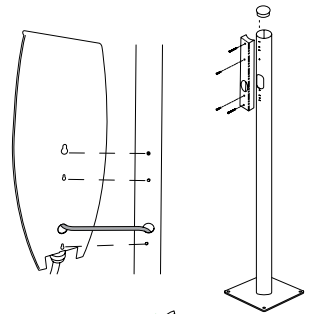
6. Installeren van het station

6.8 Montage van het station

(verschillende opties beschikbaar)

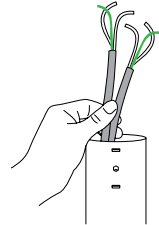
Paalmontage

EVBox laadstations kunnen worden gemonteerd op een paal in de grond. Hiervoor biedt EVBox de CombiPole (artikel nr. 290150). De dubbele BusinessLine stations kunnen direct worden gemonteerd op de CombiPole zonder aanvullende voorzieningen. De enkele BusinessLine stations worden aan de CombiPole bevestigd door gebruik te maken van de verstrekte BusinessLine adapterkit (art. nr. 290165). De BusinessLine adapterkit heeft een aparte installatiehandleiding.



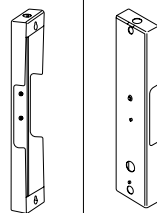
Wandmontage

Monteer het laadstation op een vlak oppervlak met de onderkant van het laadstation tussen 70 cm en 110 cm boven de grondoppervlakte. Zorg ervoor dat er minstens 20 cm vrije ruimte rond het station beschikbaar is voor ventilatie. De wand moet in staat zijn een lading van ten minste 70 kg te dragen. De stroomkabel kan worden ingebracht via de onderkant van het laadstation of door het gat aan de achterkant van de basisplaat. Voor laadstations die zijn uitgerust met een bevestigde laadkabel, moet de stroomkabel worden ingebracht via het gat aan de achterkant van de basisplaat.



Wandmontagebeugel

Het laadstation kan ook worden geïnstalleerd op een wandbeugel. De beugel is bevestigd op een plaat van 195 x 195 mm met vier gaten voor de bevestiging. Installeer de beugel op een hoogte van 90–120 cm. De wand/fundering moet in staat zijn een last van minstens 60 kg te dragen.

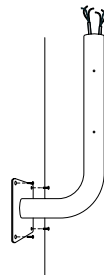


Wandmontage paal

Het laadstation kan ook worden geïnstalleerd op een wandpaal. De wandpaal is bevestigd aan de wand/bevestiging met vier schroeven. Installeer de beugel op een hoogte van 70–100 cm. De wand/fundering moet in staat zijn een last van minstens 70 kg te dragen.

In de grond

Om de paal te installeren: graaf een gat diep genoeg zodat de basis van de paal 60 cm onder de grond staat en zet hem verticaal waterpas. Zorg ervoor dat de gaten voor het vastzetten van het laadstation zich in de juiste positie ten opzichte van de parkeerplaats(en) bevinden. De paal wordt voorzien van ankerplaten van 300 x 300 mm. Plaats de BusinessLine basisunit op de adapter en sluit de moeren gelijkmatig met een inbussleutel zodat het basisdeel niet vervormt. De cover aan de voorkant van het laadstation moet stevig vergrendeld zijn op de basisunit om niveau IP54 bescherming te garanderen.



Op ondergronden

Een paal met vier bouten is beschikbaar als optie om op ondergronden of op een betonvloer vast te zetten. De basisplaat is 195 x 195 mm met vier gaten voor de bevestiging. De ondergrond moet geschikt zijn om een gewicht van minstens 60 kg te dragen.

6. Installeren van het station

6.9 Installatie afwerken

1. Zorg ervoor dat de stroomonderbreking of aardlekschakelaar in de "On" positie staat.

2. Controleer de weerstandswaarde van de aarding. Dit hangt af van de gebruikersinstellingen. Bepaalde elektrische voertuigen kunnen een speciale aardingsweerstand nodig hebben. Raadpleeg de handleiding van het voertuig. Als de aarding niet voldoende is, moet een aardelektrode zo dicht mogelijk bij het laadstation worden geïnstalleerd.

3. Sluit de covers aan op het frame door de bovenkant van de cover in de bovenrand van het frame te plaatsen en daarna dicht te scharnieren. Zorg ervoor dat er geen draden bekneld zitten.

4. Let op! Zorg ervoor dat elke cover correct in het frame vast zit en dat de rubberen pads op de juiste plek zitten om de IP54 bescherming te garanderen.

5. Controleer of de cover stevig vastzit in de inkeping van de onderkant van het frame.

6. Schakel de voedingsstroom in bij de hoofdverdelers/meterkast. Het laadstation zal nu een automatische test uitvoeren. De LED-ring rond de contactdoos toont de volgende kleurindicaties tijdens de test (max. 60 seconden):

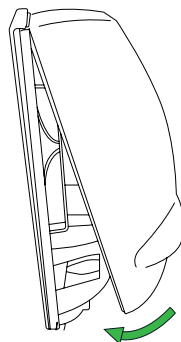
RODE flitsen: opstarten, draaien testprotocol en verbinding met het netwerk zoeken.

GROEN of UIT: standby, klaar voor gebruik. (De LED-ring staat uit bij laadstations met Autostart; voor RFID-gestuurde laadstations is de LED-ring groen en in standby-stand.)

7. Voor elk laadpunt, controleer de voltages tussen de fases en tussen fases en neutraal voor de hoofd schakelrelais.

8. Voer een functionele test uit op beide connectoren zoals in de specificaties van het laadstation beschreven staat. Gebruik hiervoor een testapparaat voor laadstations (beschikbaar als optie). Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie over de EVBox Test Box.

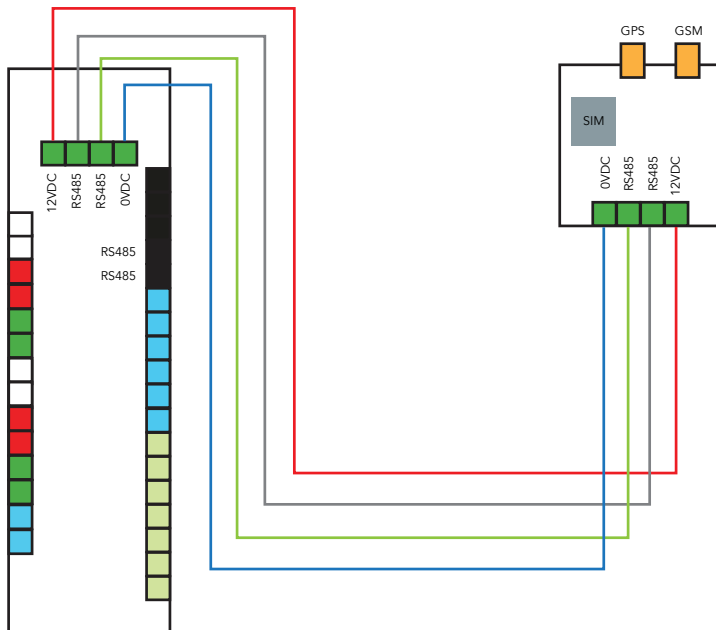
9. U kunt nu de schroefbouten aan de onderkant vastmaken met de inbus-sleutel. (TIP: Wanneer het laadstation is gemonteerd op een wand, is de ruimte voor vastmaken van deze schroefbouten zeer beperkt. Gebruik een kleine ratel met een inbus-sleutel van 5 mm).



7. Communicatiemodule extern installeren

Een cellulaire dataverbinding van het laadstation is van essentieel belang voor het goed functioneren ervan. Het is echter niet altijd mogelijk om een goede verbinding te verkrijgen in gesloten ruimtes, zoals een afgesloten of ondergrondse parkeergarage. In deze gevallen kan de communicatiemodule buiten het laadstation worden geplaatst, samen met de GSM/GPS-antenne die vervolgens worden aangesloten op het laadstation. De werkwijze is als volgt:

1. Verwijder de communicatiemodule van de controller waarop deze is bevestigd door met een tang de toppen van de witte voeten samen te knijpen.
2. Haal de GPS/GSM antenne uit het frame.
3. Zoek een geschikte plaats waar het signaal voor de dataverbinding sterk genoeg is.
4. Installeer de 4-polige pluggen op de communicatiemodule en de controller. Deze pluggen zijn apart verkrijgbaar.
5. Maak de verbinding zoals hieronder weergegeven. Hiervoor moet een ethernetkabel (SFTP Cat. 5) worden gebruikt.
De afstand tussen de communicatiemodule en het laadstation mag maximaal 1200 m zijn. Bij grote afstanden (meer dan 60 m) is het noodzakelijk om een externe 12V stroomvoorziening te installeren.
6. Installeer de communicatiemodule en de antenne in een afgesloten kastje (IP54). Een montage-set met alle benodigde materialen (excl. kabel en 12V stroomvoorziening) is optioneel te verkrijgen (productnummer 470050).



8. Hub-Satellite configureren

8.1 Hoe werkt het?

In een Hub-Satellite-systeem bevat de Hub een communicatiemodule. Deze Hub kan aan maximaal 19 Satellite-connectoren worden gekoppeld. De voordelen hiervan zijn dat het beheer van de laadstations makkelijker is en dat op locaties met een slechte data-verbinding, er slechts één communicatiemodule extern geplaatst hoeft te worden. Ook kan een smartgrid over alle aangesloten connectoren worden aangesloten waardoor optimaal gebruik wordt gemaakt van de stroomvoorziening en er meerdere elektrische voertuigen tegelijk kunnen worden opgeladen zonder stroombeperkingen. De Satellite-laadstations moeten aaneengeschakeld worden.

8.2 Stroomconfiguratie

Voor de juiste werking van de smartgrid is het belangrijk dat u uw laadstation-exploitant (CPO) raadpleegt om de maximaal beschikbare stroom op het net te bepalen. Bij plaatsing van 3-fase Satellite laadstations die zijn verbonden met de smartgrid, is het aan te raden om deze stations in de primaire fase te wisselen om scheefbelasting te verminderen en waardoor de stroom optimaal wordt verdeeld over de verschillende fases. Kijk goed naar het nummer op de connector van een Mode 3 charge box en de fase die nodig is als primaire fase. Voor een optimale werking van de smartgrid is het belangrijk om uw leverancier ook op de hoogte te brengen van de configuratie.

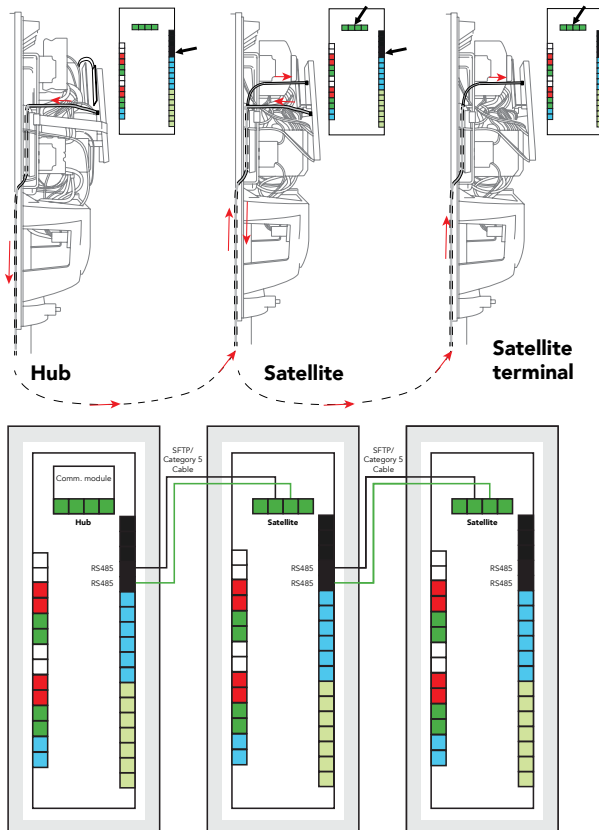
8. Hub-Satellite configureren

8.3 Datakabels verbinden

In een Hub-Satellite systeem, heeft de Hub een communicatiemodule en communiceert via een data communicatiekabel met de satellietstations. Het is vereist om een SFTP (Shield Foiled Twisted Pair) Categorie 5 of hoger te gebruiken. Deze datakabels worden bevestigd aan de communicatiepoorten van de Satellites. De bevestiging hangt af van het type station. Deze diagrammen moeten helpen deze communicatiepoorten in de verschillende stations te vinden.

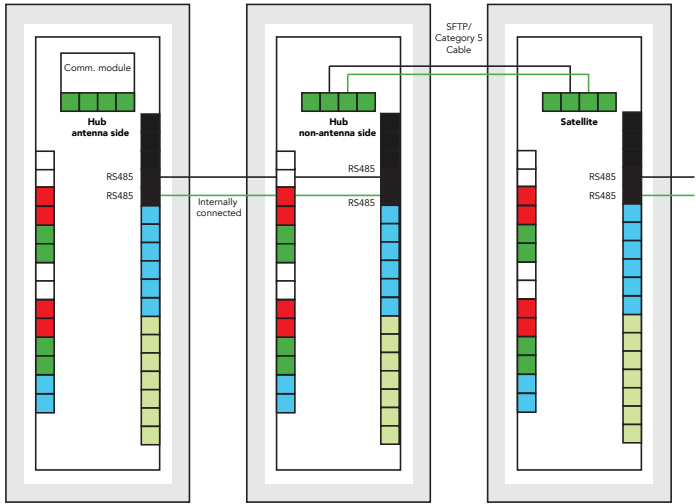
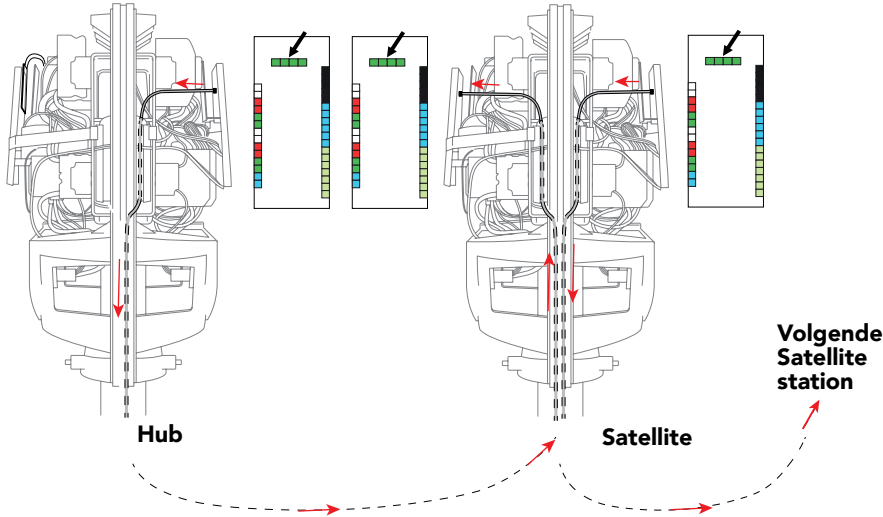
- Gebruik een groene 4-polige plug op de Satellite "S" kant en een zwarte 2-polige plug op de Hub kant van de controller. Deze zijn verkrijgbaar in een aparte set (deel nr. 470040).
- Maak de verbinding hieronder. Het netwerk moet worden opgezet met een kabel die geschikt is voor het RS485-protocol (SFTP Categorie 5 kabel).
- Het maximum aantal contactdozen die kunnen worden aangesloten op een enkele communicatiemodule is 20.
- Het netwerk dient afgesloten te worden met een eindweerstand van 120Ω op klem 28/29 of 34/35 als er meer dan 6 contactdozen (3 dubbele laadstations) worden geïnstalleerd. Deze afsluitweerstand is verkrijgbaar als aparte set (productnummer 470041).
- Bij een Ster- of T-Netwerk kunnen reflecties in de kabel ontstaan. Deze installatiemethode is niet mogelijk voor deze toepassing.

*BusinessLine
Enkel*



8. Hub-Satellite configureren

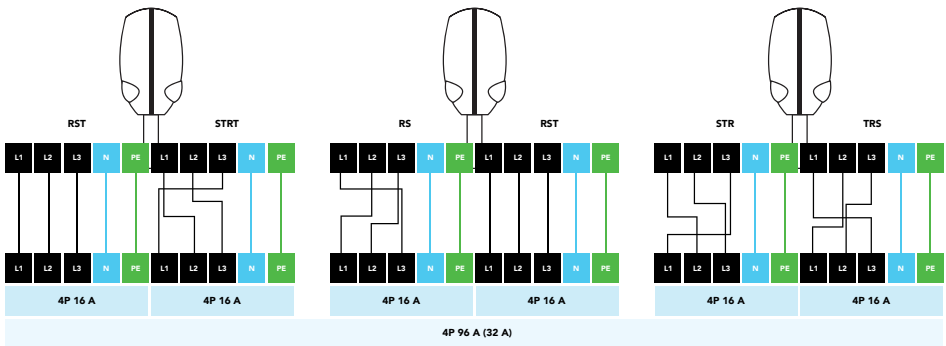
BusinessLine
Dubbel



8. Hub-Satellite configureren

8.4 Raadplegen diagram fase-rotatie

Om overbelasting van de eerste fase te voorkomen met één fase elektrische voertuigen, raden we aan om de fases om te draaien zoals beschreven wordt in het onderstaande diagram.



9. Bediening van het station

9.1 Opladen met een RFID-kaart

Het laden starten

1. Gebruik uw laadkabel om uw voertuig te koppelen aan het EVBox station.

2. Toon uw laadpas (RFID-kaart) aan de kaartlezer. Het laadstation zal reageren met een toon. Dit geeft aan dat uw kaart wordt gevalideerd. Het is mogelijk dat de LED-statusindicatie enkele seconden flitst in het geel.

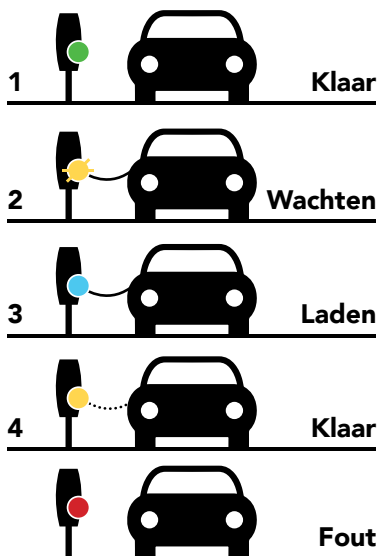
3. De transactie start automatisch (de LED-statusindicatie wordt blauw).

Laden beëindigen

2. Toon uw laadpas (RFID-kaart) aan de kaartlezer.

2. De laadsessie wordt beëindigd (LED-statusindicatie wordt groen of schakelt uit).

3. Ontkoppel de laadkabel van het laadstation en uw voertuig.



9.2 Opladen zonder RFID-kaart

Autostart modellen vereisen geen RFID-kaart. Volg de onderstaande instructies.

Het laden starten

Koppel de laadkabel aan het voertuig en het laadstation om de transactie te starten.

Laden beëindigen

Ontkoppel de laadkabel van het voertuig om de transactie te beëindigen.

9. Station bedienen

9.3 LED-statusindicatie overzicht

Wat u ziet	Wat het betekent	Wat te doen
 LED-ring uit of groen	BusinessLine is gereed voor gebruik.	Koppel de laadkabel van de BusinessLine aan het voertuig.
 De LED-ring knippert groen	RFID-kaart wordt gecontroleerd.	Wacht tot de LED-ring blauw wordt.
 LED-ring geel	Het voertuig is volledig geladen.	Koppel de laadkabel los van de BusinessLine en van het voertuig en plaats de kabel terug in de Elvi kabelhouder.
 LED-ring knippert geel	De laadsessie staat in de wachtstand, optioneel voor de Smart-laadstations	Wanneer stroom beschikbaar is, wordt het laden gestart of hervat en zal de LED-ring blauw worden.
 Blauwe LED-ring	BusinessLine laadt het voertuig op.	Het voertuig wordt opgeladen.
 Rode LED-ring	BusinessLine detecteert een fout.	Raadpleeg het hoofdstuk storingen en oplossingen in deze handleiding om een oplossing te vinden. Als dit het probleem niet oplost, kunt u contact opnemen met uw installateur of leverancier van de BusinessLine, of een mail sturen naar support@evbox.com .
 Knipperende, rode LED-ring	RFID-kaart is niet geautoriseerd om op te laden.	Neem contact op met de service provider van uw RFID-kaart.

Opmerking 1:

Een geel knipperende LED-statusindicatie (één keer per seconde) geeft een pauze aan in een laadsessie. Dit is alleen mogelijk in een Hub-Satellite configuratie (zie Hoofdstuk 8). Het laden wordt automatisch hervat als er stroom beschikbaar is. Voor laadstations die niet met een RFID-kaart werken, staat de LED-statusindicatie uit in de standby modus. Voor laadstations die wel werken met een RFID-kaart, staat de LED-statusindicatie op groen in de standby modus.

Opmerking 2:

Zodra de installatie compleet is, kan de LED-statusindicatie worden getest met de juiste testapparatuur of met een dienstkaart. Dit zijn beschikbare opties.

10. Storingen en oplossingen

EVBox beveelt ten eerste aan om de installatie te laten uitvoeren door een gekwalificeerde en erkend elektriciën of een EVBox installatie partner.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het laadstation reageert niet	Geen stroom naar het laadstation	<ul style="list-style-type: none"> Zijn de aardlekschakelaar en stroomonderbreking in de meterkast ingeschakeld? (te controleren door de gebruiker.) Is de hoofdschakelaar van het laadstation ingeschakeld? (Indien geïnstalleerd, dan moet dit worden gedaan door een elektriciën.) Staat de toevoerkabel die het laadstation van stroom voorziet onder spanning? Schakel het laadstation opnieuw in.
Het laadstation mag geen duidelijke toon uitzenden wanneer deze wordt ingeschakeld	<ul style="list-style-type: none"> Stuurstroom-onderbreker (C6) is uitgeschakeld 12V staat niet aan (controleer of het licht van 12V voeding uit is) Kleine stekkers op de controller zijn niet goed ingedrukt 	<ul style="list-style-type: none"> Is de stuurstroom-onderbreker (C6) ingeschakeld? Er is een duidelijke toon wanneer de stroomonderbreking wordt ingeschakeld. Staat er 230V op de aansluitklemmen van de stroomvoorziening? Als dit niet het geval is, controleer dan de stroomonderbreker. Staat er 12V op de uitgangsklemmen van de stroomvoorziening? Als dit niet het geval is, schakel dan de C6 schakelaar uit, wacht twee minuten, en schakel hem weer opnieuw in. Als er nog steeds geen 12V DC op de uitgangsklemmen staat, moet de voedingsunit worden vervangen. Alle stekerverbindingen, met name op de controller, moeten vastgedrukt zijn.
De aardlekschakelaar valt constant uit	<ul style="list-style-type: none"> Aardingsfout in het laadstation Speciale aardings weerstand vereist voor het voertuig Fout in het voertuig of defecte laadkabel 	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de elektrische bedrading op schade. Vervang de beschadigde bedrading. Vocht of condensatie op elektrische aansluitingen. Droog de aansluitingen indien nodig. Vervang de laadkabel. Meet de weerstand van de aarding en vergelijk deze met de weerstand die vereist is door de leverancier van het voertuig, bijvoorbeeld < 150 Ohm voor de Renault Zoe.
De rode LED-ring begint onmiddellijk te knipperen wanneer de kaart bij de lezer wordt gehouden	<ul style="list-style-type: none"> De laadkaart is niet geautoriseerd om bij dit laadstation te laden. Er is geen communicatie met de backend 	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de laadkaart correct is geregistreerd (geautoriseerd voor gebruik van de openbare laadstations) (te controleren door de gebruiker.) Controleer de instellingen van uw laadstation in uw online account. (te controleren door de gebruiker.) Controleer of de communicatiemodule is verbonden met het cellulaire netwerk.

Bekijk de volgende pagina voor meer instructies over het oplossen van problemen.

10. Storingen en oplossingen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De LED-ring brandt constant rood	<ul style="list-style-type: none"> De aardlekschakelaar en/of de stroomonderbreker staat uit 	<ul style="list-style-type: none"> Schakel de aardlekschakelaar en/of de stroomonderbreker in.
Eén of meerdere LED-ring(en) blijft/blijven rood knipperen in Hub-satellite configuratie	<ul style="list-style-type: none"> Kruising in de Hub-Satellite verbinding Communicatiemodule kan niet worden gevonden 	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de RS485 bekabeling 1:1. Druk de communicatiemodule stevig in de juiste positie. Controleer de status van de 12V voeding van de Hub (laadstation met communicatiemodule).
LED-ring blijft continu geel oplichten	<ul style="list-style-type: none"> Laadstation wacht op het voertuig Het voertuig is volledig geladen. Defecte laadkabel Weerstand van aarding is te hoog, bij bepaalde voertuigen moet deze lager zijn dan 150 Ohm. Het voertuig heeft een timer 	<ul style="list-style-type: none"> Zitten alle stekkers goed in het voertuig en het laadstation? (te controleren door de gebruiker.) Is de weerstand van de aarding correct? (De aarding laten meten door elektriciën.) Vervang de laadkabel (laat een vaste laadkabel door een elektriciën vervangen). Wijzig de instelling van de timer in het voertuig. (te controleren door de gebruiker.)
LED-ring is enkele seconden blauw en kleurt vervolgens geel	<ul style="list-style-type: none"> Voertuig weigert te laden 	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de door de auto aanvaarde minimumstroom niet hoger is dan de door het station geleverde minimumstroom. (te controleren door de gebruiker.) Controleer de voltages van fase naar fase en van fase naar neutraal meerdere plekken van het stroomcircuit. (te controleren door elektriciën.) Is de weerstand van de aarding correct? (te controleren door electricien.)
Het laadstation begint niet met laden. De LED-ring knippert 30 seconden groen, gevolgd door 10 keer rood. Daarna wordt de LED-ring groen of gaat uit.	<ul style="list-style-type: none"> De stekker is niet vergrendeld Voertuig niet verbonden Vergrendeling van het laadstation is geblokkeerd 	<ul style="list-style-type: none"> Zit de stekker diep genoeg in het laadstation? (te controleren door de gebruiker.) Zit de stekker juist in het voertuig? (te controleren door de gebruiker.) Controleer de stekker op schade of gebogen pinnen. (te controleren door de gebruiker.) Controleer of er iets in het stopcontact zit. (te controleren door de gebruiker.) Controleer of de kabelboom het vergrendelingsmechanisme van de kabel blokkeert. (te controleren door elektriciën)
Stekker komt niet uit het oplaadstation	<ul style="list-style-type: none"> Verkeerde pas gebruikt om het laden te stoppen (LED-ring knippert kort paars) Ontgrendelpin komt niet omhoog 	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik dezelfde pas voor het stoppen van het laden als waarmee het laden gestart is. Duw de stekker dieper in het laadstation en houd de pas nogmaals voor de kaartlezer. Schakel de stroom uit in de meterkast en schakel deze na twee minuten weer in. De hendel op het slot kan handmatig naar boven worden gedraaid door een electricien ter ontgrendeling.

11. Garantie

11.1 EVBox garandeert de klant dat dit product op het moment van levering en gedurende een periode van drie (3) jaren daarna vrij is van gebreken en in alle wezenlijke opzichten voldoet aan de specificaties vermeld in deze documentatie. Deze garantie geldt niet voor laadkabels, connectoren en software; waarvoor de garantie beperkt is tot drie (3) maanden vanaf levering. EVBox biedt met betrekking tot dit product geen enkele andere vorm van garantie dan deze beschreven in dit artikel 11.1.

11.2 Behoudens de bepalingen van artikel 11.3, zal EVBox een gebrekkig product naar eigen keuze herstellen, vervangen of de prijs vergoeden, onder voorwaarde dat:

- (a) de klant tijdens de garantieperiode en binnen veertien (14) dagen nadat de klant heeft vastgesteld of redelijkerwijs geacht kan worden vast te hebben gesteld dat (een deel van) het geleverde product niet voldoet aan de garantie verleend in artikel 11.1;
- (b) de klant dit product op eigen kosten naar EVBox retourneert (naar de door EVBox opgegeven locatie) met inachtneming van de 'Retourneren Met Autorisatie-aanwijzingen (RMA)' van EVBox; en
- (c) EVBox de gelegenheid krijgt dit product te onderzoeken en van de klant alle informatie ontvangt die EVBox redelijkerwijs nodig zou kunnen hebben om genoemd onderzoek uit te voeren.

In het geval van reparatie zal het EVBox toegestaan zijn om tijdelijke oplossingen aan te wenden, inclusief beperkingen ter vermindering van het probleem.

11.3 EVBox kan niet aansprakelijk worden gesteld volgens de garantiebepalingen van artikel 10.1 als:

- (a) de klant gebruik blijft maken van dit product nadat de klant de gebrekkigheid daarvan heeft gemeld of als de klant geen melding doet binnen de periode van veertien (14) dagen als voorzien in artikel 11.2;
- (b) de fout veroorzaakt wordt doordat de klant zich niet heeft gehouden aan de mondelinge of schriftelijke aanwijzingen van EVBox betreffende opslag, installatie, ingebruikname, gebruik of onderhoud van dit product of (bij ontstentenis van zulke aanwijzingen) als de klant zich niet houdt aan de praktijken die binnen de sector passend worden geacht (zulk verzuim betreft onder meer, doch zal niet beperkt zijn tot het gebruik van dit product met onderdelen, toebehoren of software die niet door EVBox verstrekt of goedgekeurd zijn);
- (c) de fout veroorzaakt wordt door aanpassingen of productspecificaties die EVBox in opdracht van de klant heeft uitgevoerd;
- (d) reparaties of andere handelingen inzake dit product worden uitgevoerd door partijen die hiervoor niet opgeleid zijn, of in strijd zijn met mondelinge of schriftelijke aanwijzingen van EVBox, of met gebruik van onderdelen die niet door EVBox verstrekt of goedgekeurd zijn; of
- (e) de fout het gevolg is van normale slijtage, opzettelijke beschadiging of nalatigheid door de klant en/of een derde, of ongewone gebruiksomstandigheden (waaronder doch niet beperkt tot schade als gevolg van vandalisme, dieren, hogedrukreinigers of fouten die zich in aangesloten voertuigen voordoen).

11.4 De onderstaande kosten zullen in alle gevallen van de garantiedekking uitgesloten zijn:

- (a) Reis- en arbeidskosten voor reparatie, inclusief voorbereiding, demontage en hermontage, ingeval van reparatie op de installatielocatie;
- (b) Reiniging, standaardonderhoud en preventief onderhoud aan dit product zoals beschreven in deze documentatie, inclusief de producten die voor zulke handelingen benodigd zijn;
- (c) Alle kosten verbonden aan handelingen voor het opnieuw opstarten van dit product na beveiliging, bijvoorbeeld via stroomonderbrekers, aardlekschakelaars, zekeringen of noodonderbreking; en
- (d) In het algemeen alle kosten voor handelingen die op locatie worden uitgevoerd, in het bijzonder als er geen onderdelen vervangen hoeven te worden.

11.5 Deze bepalingen zijn ook van toepassing op elk hersteld of vervangen product geleverd door EVBox.

Deze garantieverklaring is alleen voor informatiedoeleinden. Controleert u alstublieft uw overeenkomst met EVBox om te weten welke algemene voorwaarden voor uw product van toepassing zijn.

12. Conformiteitsverklaring

MANUFACTURER'S DECLARATION

(in overeenstemming met Appendix II-B van de Machinerichtlijn)

EVBox B.V.,

KvK 32165082_000018683428

Fred. Roeskestraat 115, 1076 EE Amsterdam, Nederland verklaart onder zijn eigen verantwoordelijkheid dat de volgende producten:

Artikel B116X-XXXX: EV-Box Laadstation 1-fase 16A

Artikel B132X-XXXX: EV-Box Laadstation 1-fase 32A

Artikel B316X-XXXX: EVBox Laadstation, 3-fase 16A

Artikel B332X-XXXX: EVBox Laadstation, 3-fase 32A

Op voorwaarde dat ze zijn geïnstalleerd, onderhouden en gebruikt volgens de toepassingen waarvoor ze zijn ontworpen, in overeenstemming met professionele praktijken, de relevante installatienormen en de gebruiksaanwijzing van de fabrikant en de installatie, CE-gecertificeerd zijn en voldoen aan de essentiële eisen van de EMC-richtlijn 2014/30/EU en de laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU volgens de onderstaande normen:

EN/IEC61000-3-2 (2014)

EN/IEC61000-3-3 (2013)

EN/IEC 61000-6-2 (2016)

EN/IEC61000-6-3 (2007) + A1 (2011)

EN/IEC 60335-1 (2012) +A13 (2017)

EN/IEC 60364-4-41 (2017)

EN/IEC60529-1 (1989) +A1 (1999) + A2 (2013)

EN/IEC60950-1 (2005) + A1 (2009) + A2 (2013)

EN/IEC60950-22 (2017)

EN/IEC61851-1 (2017)

EN/IEC61851-22 (2002)

EN/IEC62196-1 (2014)

EN/IEC62196-2(2017)

Amsterdam, 5 januari 2018



A. van Rooijen
Technisch directeur

Dit document is alleen ter informatie en leidt niet tot wettelijke verplichtingen voor EVBox. EVBox heeft de inhoud van dit document naar best vermogen samengesteld. Er wordt geen uitdrukkelijke of impliciete garantie gegeven voor de volledigheid, nauwkeurigheid, betrouwbaarheid of geschiktheid voor een specifiek doel van de inhoud en de daarin voorgestelde producten en diensten. Specificaties en prestatiegegevens bevatten gemiddelde waarden binnen de bestaande specificatietoleranties en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Neem, vóór het plaatsen van een bestelling, altijd contact op met EVBox voor de laatste informatie en specificaties. EVBox verwerpt uitdrukkelijk iedere aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade, in de ruimste zin, die voortvloeit uit of verband houdt met het gebruik en/of de interpretatie van dit document. EVBIM_052019 © EVBox B.V.

EVBox streeft ernaar om producten van de hoogste kwaliteit te fabriceren. Producten van EVBox zijn volledig CE-gecertificeerd en voldoen aan de essentiële eisen van de EMC-richtlijn 2014/30/EU en de laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU. Meer informatie kan worden gevonden op EVBox.com of in dit installatiehandleiding.

EVBox-producten worden verkocht met een beperkte garantie die wordt weergegeven op evbox.com/general-terms-conditions. © 2019 EVBox B.V. Alle rechten voorbehouden. Elvi®, EVBox® en het EVBox logo zijn geregistreerde handelsmerken van EVBox B.V. in de EU en in andere landen.

EVBox B.V.
Fred. Roeskestraat 115
1076 EE Amsterdam
support@evbox.com
evbox.nl



