

Aanbieding GMTO Hybride en EV pakket.

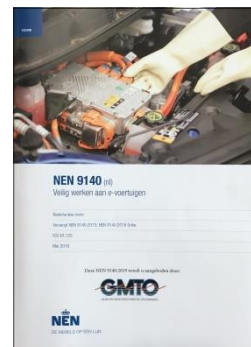
Prijs voor het complete pakket van € 1099,- voor: **€ 949,-**

Voor het garage bedrijf bieden wij een compleet pakket waarmee door training, gereedschap en kennis van wetgeving, op een veilige en efficiënte manier gewerkt kan worden aan alle voorkomende onderhoudshandelingen, reparaties en storingen aan hybride en E-voertuigen.

Het Hybride en EV pakket bevat de volgende elementen:

- **Hybride en EV 1 training (1 dag) (e-VOP)**
- **Hybride en EV 2 training (1 dag) (e-VP/e-WV)**
- Richtlijn norm document NEN 9140:2019
- Document functie toewijzing personeel conform NEN

- Afzet materiaal om werkplek te markeren
- Isolerende handschoenen
- Multimeter voor hoogspanning
- Kunststof opbergkoffer
- Muurschild erkenning Hybride & EV specialist
- Gratis helpdesk voor Hybride en EV diagnose vragen.



Aanbieding GMTO Compleet

Prijs voor het complete pakket van € 5499,- voor: **€ 4599,-**

Het GMTO Compleet pakket bestaat uit:

- Scopeset Pro 4-kanaal 500ms/s Differentieel
- Nieuwe 17 inch laptop 256 SSD
- Training Effectief scope gebruik
- 1 Jaar technische ondersteuning
- Gysflash 100-12HF
- Pass Thru oplossing t.w.v. € 150,-
- Installatie, aflevering en uitleg



In de uitgebreide scope training komt alles aan bod om te kunnen werken met de scope.

Bij de helpdesk ondersteunen we bij gecompliceerde storingen in voertuigen. De ervaren helpdeskmedewerkers adviseren vanuit de unieke GMTO database, met schema's, meetvoorwaarden en originele documentatie van vrijwel alle gangbare voertuigen.



Een gestabiliseerde voeding met de Inverter technologie. Capaciteit van 100A.

Aanbieding GMTO Scopeset PRO

Vier kanaals differentiaal scope (250Mhz/kan) is ingebouwd in een robuuste koffer. Scope wordt geleverd inclusief meetkabels en aansluitmateriaal maar exclusief laptop.

Standaard uitgevoerd met de volgende opties:

Extended memory tot 256 MSamples geheugen per kanaal beschikbaar.

SureConnect is connectietest en weerstandsmeting beschikbaar op alle kanalen.

De meegeleverde optie's in de set zijn:

- 10:1 adapters
- 8 dunne meetpennen
- Ampèretang 0-600A
- Ampèretang 10mA-80A
- triggerknop
- ontstekingskit
- ontstekingsadapter voor coil on plug
- 8 grote krokodilleklemmen
- 8 middelgrote krokodilleklemmen
- 8 kleine krokodilleklemmen
- connectietest (controleren of de meetpen een verbinding heeft met de draad).
- Inclusief 1 jaar ATIS software licentie (online updates) t.w.v. € 579,-, startversie met merk gerichte informatie, met richtlijnen, meetmethode, merkgerichte voorbeeld signalen, diagnose teksten en elektrische schema's.

De licentie ATIS wordt stilzwijgend verlengd. Na 1 jaar wordt de ATIS licentie halfjaarlijks gefactureerd. Het licentiebedrag wordt jaarlijks geïndexeerd. Opzegging van de ATIS jaarlicentie dient 2 maanden voor het eind van de licentieperiode schriftelijk bij GMTO te geschieden.



Compleet met refurbished laptop vanaf: **€ 2999,-**

Aanbieding Haynes Pro Workshopdata

Garages kunnen profiteren van een schat aan voertuiggegevens, die voor een belangrijk deel afkomstig zijn van 53 OEM-bedrijven. De data gaan onder andere over reparatietijden, technische tekeningen, speciale elektrische schema's, foutcodes met verklaringen en oplossingen, en frequent of minder vaak voorkomende storingen met mogelijke reparaties. Al deze informatie ligt onder handbereik van de monteur. Daardoor profiteert het garagebedrijf van grotere doelmatigheid en winstgevendheid, minder niet-declareerbare uren en een hoger percentage reparaties die de eerste keer geslaagd zijn.

Van € 699,- voor: **€ 599,-**



Aanbieding Gysflash 100-12HF

De GYSFLASH 100-12 HF is een gestabiliseerde voeding met de Inverter technologie.

Wordt geleverd met:

2x5 meter - 16 mm² kabels

De GYSFLASH biedt 5 functies :

- Accu-oplader, dankzij de geavanceerde laadcurve.
- Ondersteuning van 12V accu's (gel of liquide) van voertuigen in reparatie.
- Garandeert de goede staat van de accu's van demonstratie-wagens.
- Ondersteunt de stroombehoefte van een voertuig en bewaart zo het geheugen tijdens het verwisselen van een accu.
- Gebruik van de oplader als gestabiliseerde voeding waarvan de spanning en de stroom regelbaar zijn.



Van € 699,- voor: **€ 599,-**

Aanbieding 3-Jarig opleidingstraject

Schrijf je voor 15 Januari in en profiteer nog van de 2019 prijs. 3x € 1199,- = **€ 3597,-***

Totaal 18 trainingdagen, 6 per jaar.

Test uw kennis op www.gmto.nl

Voor meer informatie neem contact op met GMTO.



Kosterij 24
1721 PN Broek op Langedijk
Tel. +31 (0)72 - 562 24 07
Fax +31 (0)72 - 564 05 68
E-mail: gmto@gmto.nl
www.gmto.nl

Kernpunten

NIVEAU Technicus

MMS-BB Motormanagement benzine

- Basisbegrippen: spanning, stroom en weerstand
- Werkingsprincipe sensoren & actuatoren
- Meten met de multimeter en LED-tester
- Praktische metingen verrichten met behulp van elektrische schema's
- Eenvoudige storingen opsporen en diagnose stellen
- Labscope wordt gebruikt ter verduidelijking

ASGI Algemeen scopegebruik

- De kenmerken van een scope als meetinstrument benoemen
- Begrippen als tijd, spanning per divisie, triggering, time out en offset herkennen en kunnen toepassen
- Specifieke aansluitingen kunnen benoemen en uitvoeren
- Signaalmetingen uitvoeren en signaalgvormen kunnen beschrijven en benoemen
- Kenmerkende optie voor de scope opvragen en gebruiken: onder andere ampèremetingen, hoogspanningsmetingen, drukmetingen en flowmetingen

DTA1 Datanetwerken

- Opbouw, functie en diagnose van het dataprotocol bij verschillende netwerksystemen
- Werking en uitleg datanetwerken (LIN,CAN,MOST, etc)
- Herkennen van diverse netwerksystemen
- Basis diagnose en foutherkenning met uitleesapparatuur en Labscope aan de hand van foutcodes

VTSA1 Voertuigsystemen

- Werkingsprincipe ABS, ESP, ASR en aanverwante systemen
- Werken aan remsysteem met diagnose apparatuur (coderen, inleren, ontluften, enzovoorts)
- Principe werking diverse varianten wielsensoren (passief en actief)

Kernpunten

NIVEAU Specialist

MDT-DB Motormanagement diesel

- Werking en opbouw van de diverse moderne dieselsystemen
- Aangepaste functie van de diverse sensoren en actuatoren verklaren
- Werking en basis diagnose pompverstuiver systemen
- Werking en basis diagnose common-rail systemen
- Het praktisch toepassen van meettechnieken door zelfstandig meten

OBDC On-Board diagnose communicatie

- Verschil tussen EOBD en merkspecifieke OBD
- Hoe worden foutcodes gegenereerd en hoe interpretere je deze naar een diagnose
- Effectief toepassen van live data
- Effectief toepassen van actuator diagnose
- Instellingen in stuurapparaten veranderen
- Stuurapparaten aanmelden en coderen
- Diagnose uitvoeren met diagnoseapparatuur gekoppeld aan labscope metingen
- Invloed Euronormen op EOBD
- Het waarom en de praktische mogelijkheden van de Europese On Board Diagnose (EOBD) begrijpen en toepassen
- Hoe worden foutcodes gegenereerd

- EOBD-controle en -diagnose aan lambdasensoren, toepassen van de lambda-adaptie Short Term Fuel Trim en Long Term Fuel Trim bij diagnose
- Misfire detectie en oorzaken
- Invloed van de EOBD op de APK regelgeving

Kernpunten

NIVEAU Expert

MMS-BD Diagnose Motormanagement benzine diagnose

- De functionele samenhang van componenten, nieuw ontwikkelde componenten, toegepaste meet- en regeltechniek in benzinemotormanagementsystemen
- Werking en opbouw directe benzine-inspuiting
- Werking en opbouw milieugerelateerde systemen zoals EGR, EVAP, lambdasensoren, lambda-regelingen en katalytische reiniging uitlaatgassen
- Werking en opbouw moderne pingelregelingen
- Werking en opbouw moderne ademhaling motoren
- Werking van datanetwerksystemen in combinatie met het motormanagement
- De voordelen en praktisch toepasbaarheid van de moderne labscope uitwerken

- Effectief gebruik van communicatietester, interpreteren van foutcodes, live data en actuator diagnose

MDT-DD Diagnose Motormanagement diesel diagnose

- Korte opfris van de eerste en tweede generatie common-rail systemen
- Behandeling derde en vierde generatie common-rail systemen
- Ontwikkelingen diesilverstuivers, hierbij speciale aandacht voor piezotechniek en diagnose van deze verstuivers
- De functionele samenhang van componenten, nieuw ontwikkelde componenten, toegepaste meet- en regeltechniek in dieselmotormanagementsystemen.

- Korte opfris van de eerste generatie pompverstuiver systemen
- Behandeling tweede generatie pompverstuiversysteem
- Turbodrukregelingen en de meet- en regeltechniek er omheen
- Uitlaatgasreiniging, actieve en passieve roetfiltersystemen en NOx reductiesystemen (AdBlue, Eolys)
- Gebruik communicatie- en meetdiagnoseapparatuur bij storingen

* Vraag naar de voorwaarden

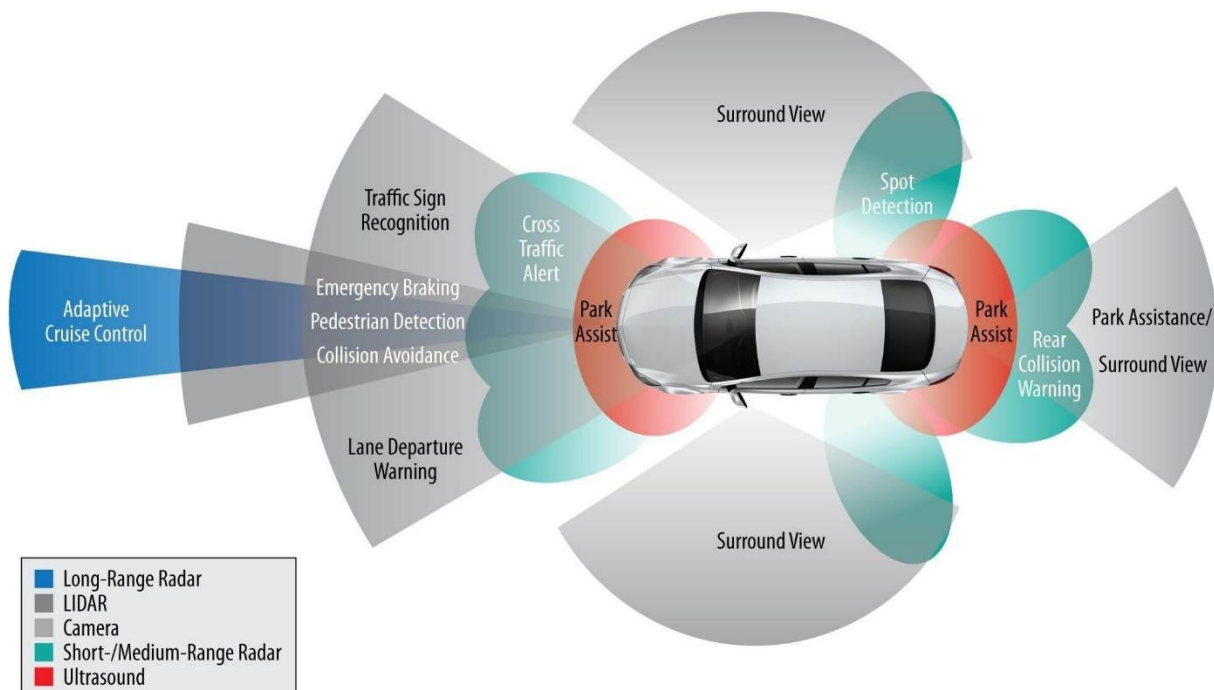
Aanbieding ADAS Training

Advanced Driver Assistance Systems zijn ontworpen om tijdens het rijden veiligheid en comfort te verhogen, de ADAS systemen komen steeds vaker voor in de nieuwste generatie voertuigen en kunnen bestaan uit o.a.: autonoom noodremmen, adaptieve cruise control, rijstrook detectie en voetgangers- en verkeersbordherkenning, om er zo maar een paar op te noemen. deze systemen maken gebruik van camera's en radars voor persoon-, verkeersbord-, lijn herkenning en afstand meting.

Om een goede werking van deze systemen te garanderen is het belangrijk voor de autotechnicus/ glas specialist dat deze op de hoogte is van de diverse ADAS systemen en hoe deze gekalibreerd moeten worden.

Kernpunten:

- Welke veiligheid en comfort systemen zijn er en waar zijn ze voor.
- Het herkennen van sensoren en weten voor welk systeem het wordt gebruikt.
- Het kunnen uitvoeren van benodigde kalibraties.
- Problemen die kunnen voorkomen bij het vervangen van sensoren kunnen oplossen.
- Documentatie raadplegen om de kalibratie methode te herkennen en te kunnen uitvoeren.
- Het leren plaatsen van het kalibratie systeem om de auto.



Meld je voor 15 januari aan voor deze training, en betaal **€ 250,-** in plaats van € 370,-